Валерий ПОПОВ

Попов Феофилакт Матвеевич

(судьба корабля в судьбе лябельского крестьянина)

Отправной точкой исследования послужила запись в метрической книге Лябельской Спасо-Преображенской церкви Сольвычегодского уезда Вологодской губернии: «о бракосочетании 11 июля 1871 г.[[1]](#endnote-2)отставного матроса 11-го флотского экипажа 1-й статьи Феофилакта Матфеевича Попова, 43 лет, вторым браком, с дочерью казённого крестьянина д. Кондратовской этого же прихода Якова Николаевича девицей Марфой, 23 лет, оба православного вероисповедания…»[[2]](#endnote-3).

Отец его Матфей Лукич (1782 г.р.), черносошный крестьянин[[3]](#endnote-4)лябельской[[4]](#endnote-5) деревни Путятинская (Ива́новы)[[5]](#endnote-6) Сольвычегодского уезда Вологодской губернии, представитель в пятом поколениикрестьянского рода красноборских Поповых:

**[Лука**(1754 – 8.05.1817[[6]](#endnote-7)) **← Иван**(1706 – 1773) ← **Филипп**(1667 - ?) ← **Никифор**(? - ?**]**

«Дер. Путятино на речке Чёрной» зафиксирована в «Переписной книге города Устюга и чёрных волостей Устюжского уезда переписи Алексея Ивановича Лодыженского и подьячего Алексея Ерофеева 1677 – 1678 гг.»[[7]](#endnote-8). О деревне в начале XIIIвека из «Сказок о монастырских, архиерейских и церковных половниках[[8]](#endnote-9), сказок половников посадских и купеческих людей и сказок государственных черносошных крестьян Архангелогородской губернии Двинской трети Устюжского уезда Пермогорской волости 1719 года» узнаём — Во дворе Филипп, Фёдор Никифоровы дети Поповых. Филипп 51 лета, у него три сына: Емельян 26 лет, Иван 14 лет, Фаддей 11 лет. Фёдор брат 40 лет[[9]](#endnote-10). О Никифоре, как и его предках, ничего неизвестно. Как и точные даты возникновения тех или иных деревень на Лябле, ибо они не фиксировались. Но возможно предположить, что Путятинская наряду с другими деревнями Красноборья возникла в XIV – XVвв. в процессе заселения Севера славянами, длившемся несколько столетий.

Матфей Лукич 21 января 1814 г. в 32 года женится на крестьянской девице (д. Саулинская) Настасье Минеевне Ширяевой 17 лет[[10]](#endnote-11) и переселяется в близлежащую деревню Родионовская (Бебенино), где строит свой дом.Дети их: Ларион (1815), Авдотья (1821), Параскева (1822)[[11]](#endnote-12). Однако, 26 сентября 1826 г. овдовел, в 28 лет умирает от горячкижена, оставив егос тремя детьми. 1 ноября того же года женится на дочери солдатки Дарии Крохиной — Евфимии[[12]](#endnote-13). В этом браке 1 марта 1830 г. рождается сын,крещён 2 марта иназван священником, согласно церковным святцам Феофилактом, в честь священно исповедникаФеофилакта Никомидийского.Позднее родились: братья Иван (1833) и Василий (1839 – 15.11.1866), сестра Пелагея (1838).

Филат, Филя – так называли его родные и местные жители, с малолетства постигал азы нелёгкого крестьянского труда, рос обычным деревенским мальчишкой.В 19 лет,25 января 1850 г. женится на дочери умершего крестьянина (д. Коровинская) этого же прихода Фёдора Крохина девице Татьяне, 19 лет[[13]](#endnote-14). Но недолгой была их семейная жизнь, в 1851 г. его призвали в рекруты.

Переход к рекрутской повинности для комплектования регулярной армии и флота России

начался в 1699 году, перед войной со шведами Пётр Iповелел произвести набор 32 тыс. солдат. Окончательно сложилась в 1705 году с появлением самого термина «рекрут». Срок службы до 1793 г. был пожизненным, затем 25 лет, с 1834 г. снижен до 20 лет с последующим пребыванием в отпуске (запасе) в течение 5 лет. В 1855 – 1872 годах были последовательно установлены 12-, 10- и 7-летние сроки действительной военной службы рекрутов и пребывание в отпуске в течение 3, 5 и 8 лет соответственно. Неоднократно менялся и порядок проведения рекрутских наборов: от подворной раскладки (1 рекрут с 20 дворов) до 1724 г., затем по числу ревизских душ (мужского населения). Основные положения набора в XIX в. определялись Уставом рекрутским (1831 г.).В нём сохранилось всё то, что по опыту прошлых лет было найдено удобным с принятием мер исправления. В рекруты забирали мужчин строго от 20 до 35 лет, ростом не менее 2 аршин 3 вершков[[14]](#endnote-15), здоровых и не страдающих явными недостатками.

Очередному набору рекрутов обязательно предшествовал царский манифест о предстоящем наборе на военную службу. Называлось время проведения набора, определялись его территориальные рамки. В каждой губернии создавались губернское рекрутское присутствие и несколько уездных.В рекрутские присутствия на время проведения набора направлялся офицер корпуса внутренней стражи и унтер-офицер с необходимым количеством нижних чинов и цирюльников.

Уставом «Рекрутской повинности подлежали в государстве все те сословия кои платят в казну подать подушную или подушной соответственную, а именно: мещане, казённые крестьяне разных наименований, крестьяне удельные, крестьяне помещичьи и свободные хлебопашцы и другие, доселе рекрутству подлежащие…»[[15]](#endnote-16).

Помимо составления рекрутских списков городские и сельские общества[[16]](#endnote-17)обязаны были выбрать из своей среды рекрутского старосту. В рекрутские присутствия к назначенному сроку обществом доставлялись призываемые люди, а также и так называемые подставные, в количестве меньшем. Подставные заменяли назначенных в рекруты в случае обнаружения у них недостатков, препятствующей военной службе (слабое здоровье, недостаточный рост, серьёзная болезнь и т.п.). Для доставки новобранцев общество выбирало из своей среды отдатчика, ему передавались: 1. новобранцы и подставные, 2. необходимое число сопровождающих, 3. собранные деньги и тетрадь для записи расходов, 4. общественный приговор об исполнении манифеста.

До отмены рекрутских наборов в 1874 году, основным средством учёта лиц, достигших призывного возраста, являлись рекрутские – жеребьёвые списки.В фондах Государственного архива Архангельской областидокументов Рекрутского присутствия Сольвычегодского уезда за 1851 г. не имеется, есть по восьмому очередному частному рекрутскому набору, назначенному Манифестом Императора Николая от 18 августа 1849 г. По этому набору в уезде призывалось из Тимошинской волости – 45, Малопинежской – 18 и Великосельской – 47, всего 110 человек, из них только четверо были грамотными[[17]](#endnote-18). Проводился с 1 ноября по 31 декабря 1849 г. В жеребьёвом списке крестьян Тимошинской волости – *«под вторым номером жребия указан Иван Варфоломеевич Попов, родившийся в апреле 1829 г. в д. Трубинская Тимошинского общества. Жребий вынимали — его отец и старшина Худяков; холост, вероисповедание – русский* (так написано.*–*В.П.)*, читать и писать – не умеет, ремесло не знает, по суду наказан не был. Мера роста и годность в рекруты по наставлению отдатчика за неявкой призывника неизвестны. В рекруты не представлен за проживанием постоянно на кожевенном заводе в Усть-Сысольском уезде»[[18]](#endnote-19).*

Отдатчик предоставлял новобранцев и подставных в рекрутское присутствие, а собранные деньги сдавал в казённую палату. Комиссия тщательно осматривала молодых людей, и если новобранец соответствовал требованиям, председатель присутствия приказывал принятому в рекруты обрить лоб. Рекруты, окончательно принятые, немедленно по окончании каждого заседания приводились к присяге духовными лицами[[19]](#endnote-20). На них заполнялись формулярные спискис указанием: возраста,роста, особых примет, сословия, наличия жены и детей, их имён и отчества первой, умения читать и писать и знание какого-либо мастерства. После окончания рекрутского набора уездные присутствия прекращали свою деятельность, губернское же работало до тех пор, пока ещё оставались непринятые рекруты.

В Морское ведомство из набора 1851 г. было назначено 4000 русских рекрутов[[20]](#endnote-21). В октябре Вологодским губернским присутствием сформированы две партии рекрутов для Архангельского военного порта.В составе одной из них былФеофилакт Попов.По прибытию в Архангельск списки партий подпоручиков Степанова и Дубровского и поручика Семёнова отношением Инспекторского ДепартаментаМорского министерства № 5355 от 30 октября 1851 г. препровождены Главному командиру Архангельского порта[[21]](#endnote-22). Должность введена по Указу Анны Ивановны от 21 июня 1733 г. по руководству Архангельским военным портом и строительством военных кораблей для Балтийского флота в Соломбальском адмиралтействе. Исправлял её одновременно с должностью военного губернатора с управлением и гражданской частьюс 22 марта 1850 года Р.П. Бойль, 8 апреля 1851 г. произведён в чин вице-адмирала. Роман Платонович Бойль, потомственный морской офицер, получив образование в Морском кадетском корпусе, в 1811 году был произведён в чин мичмана и назначен в 26-й флотский экипаж. Служил сначала на фрегате «Эммануил», а потом на кораблях «Благодать» и «Юпитер» под командованием своего отца капитана –командора П.А. Бойля. В 1949 году в чине контр-адмирала после 38 лет службы на море вынужден по состоянию здоровья сойти на берег.Он и подписал отношение № 89 от 16 февраля 1952 г., адресованное Инспекторскому департаменту об определении прибывших рекрутов: 200 человек в 1-й флотский экипаж[[22]](#endnote-23)команду фрегата[[23]](#endnote-24) «Диана»[[24]](#endnote-25) и 100 человек в 10-й флотский экипажкоманду пароходофрегата[[25]](#endnote-26) «Палканъ» (49-м в спискезначился Феофилакт Попов[[26]](#endnote-27)).

Рекрутов разместили в казармах флотских и портовых команд. Еще в1817 году главный командир военного порта контр-адмирал Клокачев запроектировал построить в Соломбале два каменных двухэтажных корпуса (по выражению его, "на век") по 70 саженей (примерно по 140 м) длиною каждый и разместить в них до 3500 человек флотских и портовых команд. Строительство, начавшееся весной 1821 года, велось энергично, быстрыми темпами и, как показало время, очень добросовестно. Здания были окончательно "приняты в Морское ведомство" в 1825 году.Осенью 1825 года по столичному тракту пешим порядком в Архангельск из Петербурга прибыл 12-й флотский экипаж во главе с капитаном 1 ранга М.П. Лазаревым и лейтенантом П.С.Нахимовым – будущими прославленными русскими адмиралами, героями Севастопольской обороны. Из личного состава прибывших балтийских моряков была сформирована команда строившегося на Соломбальской верфи 74-пушечного корабля "Азов", ставшего впоследствии первым гвардейским кораблем. Эти моряки и стали в числе первых обживать светлые и просторные помещения новых флотских казарм.В 1950-е годы здание надстроилидо четырёх этажей по всей длине.

Для деревенских ребят начались суровые будни непривычной флотской жизни.Прежде чем попасть на корабль, каждый новобранец проходил четырёхмесячный курс строевой подготовки, обычно муштру молодых матросов поручали офицерам пехотных полков. Особое место для каждого матроса-новобранца занимала так называемая «словесность». Она заключалась в изучении по три-четыре часа в день уставов, прививании основ чинопочитания, включая зубрёжку имён августейших особ, а также фамилий флотского, экипажного и корабельного начальства. Молодых матросов учили правильно отдавать честь. Матросы делились на несколько категорий. Сразу после призыва новобранец именовался «молодым матросом». В матросы второй статьи производили после первоначального строевого обучения в береговом флотском экипаже. Матросом первой статьи мог стать человек, прослуживший матросом второй статьи не менее восьми месяцев.

Фрегат «Диана»[[27]](#endnote-28), 52 орудия, заложен 21 мая 1851 г. строителем-полковником Загуляевым, спущен 19 мая 1852 г. Этим кораблём на Соломбальской верфи завершалось строительство парусников, ибо во второй трети XIXвека начиналась эпоха парового морского флота. В 1832 г. в Великобритании появился первый военный пароходофрегат «Медея». Первым построенным в России колёсным пароходофрегатом стал «Богатырь». Спущен на воду со стапеля Санкт-Петербургского Адмиралтейства в 1836 г., вооружение – 28 пушек, мощность паровой машины 240 сил. На Охтинской верфи в Санкт-Петербурге 20 июля 1848 г. спущен на воду первый отечественный винтовой фрегат «Архимед»[[28]](#endnote-29) мощностью 300 сил. Для устройства корпуса судна использовался чертёж фрегата «Паллада[[29]](#endnote-30)», откорректированный видным кораблестроителем Д. Уайтом с учётом установки паровой машины. За основу парусного вооружения принят английский фрегат «Arrogant». В 1850 г. корабль разбился у датского острова Бо́рнгхольм[[30]](#endnote-31). Первенцем нового поколения кораблей на Соломбальской верфи стал винтовой пароходофрегат «Палканъ»[[31]](#endnote-32) мощностью 360 сил, вооружением 44 пушки, водоизмещением 2316 т,размерами корпуса (длина 199 ф. 6 д., ширина 44 ф. 6 д.)[[32]](#endnote-33). Заложен 9 сентября 1851 г. строителем-капитаном Карповым, спущен 21 мая 1853 г. При строительстве фрегата использовался проект «Архимеда», с увеличением длины корпуса на шесть метров и обшивкой подводной части медными листами. Первоначально планировалось установить на него паровую машину с разбившегося «Архимеда», а для проводки фрегата через двинской бар построить в Архангельске пароход (взамен парохода «Полезный») и плоскодонные боты[[33]](#endnote-34).В дальнейшем от этой затеи отказались и 3 марта 1852 г. в Англии были заказаны механизмы по образцу того же «Arroganta»[[34]](#endnote-35) для установки их в Кронштадте.При строительстве фрегата приобретался опыт во многих отношениях, в том числе и по вопросам комплектования красками и материалами. К временному руководству было принято Положение о красочных материалах для будущих винтовых кораблей и фрегатов[[35]](#endnote-36).Так шесть винтовых клиперов[[36]](#endnote-37)«Разбойник», «Стрелок», «Джигит», «Опричник», «Пластун» и «Наездник» мощностью 450 сил, вооружением 6 орудий заложили на верфи 5 января 1856 г. Строили быстро, с мая по июль того же года все спущены на воду[[37]](#endnote-38). В 1859 г. (13.07.) на верфи спущен пароход-фрегат «Соломбала», вооружением 8 орудий, мощностью 400 сил с обшивкой днища корпуса[[38]](#endnote-39).

Необычное название фрегата напоминает в нашиднивесьма распространённую собачью кличку. Хотя Полкан (Палкан, Полкановиц) – персонаж русской «Повести о Бове Королевиче», кентавр (существо с телом наполовину человеческим, наполовину лошадиным), обладающий огромной силой и скоростью,был широко известен на Руси в XVII – начале XX века. Побеждённый Бовой становится его верным другом. Зная о своей гибели от львиных когтей, тем не менее, защищает жену и детей Бовы от этих хищников.Одной из главных традиций флота, заложенных ПетромI, являлась преемственность названий кораблей. Недолгим был век деревянных кораблей, в результате образовывались целые династии «одноимёнен». Больше других повторялись: «Надежда» - 22 раза, «Москва» - 18, «Нарва» - 14, «Меркурий» - 11, «Палкан» не повторялся.

Летом 1853 г. «Диана» отправилась для крейсерства в Камчатском и Охотском морях к берегам Сибири совместно с фрегатом «Аврора», корветом «Наварин». К ним на время присоединилась, отправлявшаяся в кругосветное плавание, шхуна «Рогнеда» Князя Лобанова – Ростовского[[39]](#endnote-40). В 1854 г. «Диана» потерпела крушение в японском порту Симода[[40]](#endnote-41). Летом 1853 г. «Палкан» вышел из Архангельска и благополучно прибыл в Кронштадт, где началась установка механизмов, полученных из Англии. Работы продвигались успешно, но в феврале 1854 г. английские механики покидают Кронштадт. Тем не менее, окончательная сборка и доводка механизмов была успешно завершена. Летом 1854 г. вступил в строй, оставаясь единственным винтовым фрегатом Российского Императорского флота в течение всей Крымской войны.

Весной 1854 г., в разгар Крымской войны на Чёрном море, начались боевые действия на Балтике. Основной задачей англо-французской эскадры являлось уничтожение Балтийского флота и морской базы в Кронштадте, далее прорыв к Петербургу. Русское командование, учитывая явное превосходство флота противника в паровых винтовых кораблях, применило оборонительный план боевых действий. В районе Кронштадта, впервые в истории вооружённой борьбы на море, была создана минно-артиллерийская позиция,основа обороны подступов к Санкт-Петербургу. «Палкан» входил в отряд паровых судов, развёрнутых на подступах к Кронштадту, находясь под защитой его батарей. Не решив поставленные задачи, англо-французский флот в конце ноября 1855 г. покинул Балтийское море.

Потерпев поражение в Крымской войне, Россия, тем не менее, незамедлительно возобновила своё постоянное присутствие в Средиземном море. 8 октября 1856 г. из Кронштадта в Средиземное море вышла эскадра контр-адмирала А.Е. Беренса в составе паровых судов — «Выборг» и «Палкан», а также парусников — «Кастор» и «Филоктет»[[41]](#endnote-42). Инспекторский департамент для судов экспедицииподготовил подробную инструкцию, учтены былии все надобности дальнего похода. Эскадру на Кронштадском рейде осматривал сам Император Павел II[[42]](#endnote-43). В заграничное плавание,наряду с назначениями вообще, назначались и мичмана, вновь выпускаемые из Морского кадетского корпуса[[43]](#endnote-44). В декабре 1856 г. эскадра пришла в Средиземное море, при этом часть пути парусные суда шли на буксире у паровых.Фрегат «Палкан» отправился в Грецию в распоряжение русского посланника, а бриг «Филоктет» для аналогичной функции – в Константинополь. «Выборг» и «Кастор» несколько недель простояли в Ницце, а затем в Генуе в связи с нахождением там вдовствующей императрицы Александры Фёдоровны. В Кронштадт «Палкан» возвратился в июле 1859 г.Опыт трёхгодичного плавания фрегата, выявленные недостатки и достоинства конструкции корпуса и вооружения стали базовой основой для строительства последующих винтовых фрегатов. В 1860 г. после детального осмотра фрегатакомиссия предложила «по совершенной ветхости» корпус разобрать, а паровую машину, отремонтировав на Кронштадтском пароходном заводе, установить на строящийся винтовой корвет «Варяг». С 1860 г. «Палкан» в море не выходил, машины и котлы демонтировали, корпус подготовили к продаже с торгов. В 1863 г. передан Инженерному департаменту Военного ведомства, затоплен для заграждения фарватера у Кронштадта[[44]](#endnote-45).

Предположительно в1860 году матрос 1-й статьи Феофилакт Попов продолжил службу в 11-м флотском экипаже в связи с выводом винтового фрегата «Палкан» из боевого состава Балтийского флота. В формулярных списках рядовых флотского экипажа за 1856 г. значатся: *его земляк «Иван Осипович Борисов из Вологодской губернии Сольвычегодского уезда Великосельской волости Алексеевского общества деревни Заболотье, из казённых крестьян, росту 2 аршина 546 вершка, глаза серые, волосы русые[[45]](#endnote-46)» и уроженец Устюжского уезда «Степан Васильевич Кузнецов… Шипицинской волости Забелинского общества дер. Ивановской, из государственных крестьян, росту2 аршина 526 вершка, глаза карие, волосы темнорусые»[[46]](#endnote-47)*.Тогда 1-я бригада 2-й дивизии Балтфлота с входящими в неё 10, 11 и 12 флотскими экипажами базировалась в С.-Петербурге, до 1837 г. – в Кронштадте[[47]](#endnote-48). К экипажу были приписаны: линейный корабль «Полтава», корабли «Выборг», «Императрица Александра», «Прохоръ», «Константин», фрегат «Амфитрида» и пароход-фрегат «Олафъ»[[48]](#endnote-49).

Точной даты увольнения Феофилакта Попова в бессрочный отпуск установить не удалось. Возможно лишь предположить, что состоялось оно в 1861 году [[49]](#endnote-50). Рядовые и унтер-офицеры увольнялись в бессрочный отпуск 1 сентября каждого года[[50]](#endnote-51) в соответствии с «Положением об увольнении нижних чинов Морского ведомства в отставку и бессрочный отпуск» от 14 августа 1856 г.[[51]](#endnote-52). Подробно порядок увольнения в бессрочный отпуск изложен во второй части данного документа. Нижние чины удостаивались Знаком отличия Св. Анны за 20-летнюю беспорочную службу. Увольнять могли Командирыэкипажей и других команд. На каждого увольняемого составлялся формулярный список с надписью следующего содержания «Увольняется за беспорочную службу установленного срока в бессрочный отпуск»[[52]](#endnote-53). Отпускникам подписывались билеты на бланках Инспекторского департамента: на белой бумаге за выслугу 20 лет, на красной за 15 лет. Заслуживающим доверия начальства дозволялось следовать на родину или в выбранные места самим по себе. При этом уроженцы некоторых губерний, включая и Вологодскую,не имели права выбирать место жительства и возвращались только на родину. Учёт возлагался на городскую и земскую полицию по специальным тетрадям. Отпускники Архангельской и Вологодской губерний, в случае призыва на службу, приписывались к сборному пункту в Архангельске. Являясь людьми свободными, в церковных книгах упоминались в соответствииих воинских званий. Из метрических книг Лябельской Спасо-Преображенской церкви узнаём о бессрочно отпускных матросах1-й статьи Балтийского флота: 2-го флотского экипажа Фёдоре Зиновьевиче Бекряшеве 41 лет д. Калинка Гридинская (1864)[[53]](#endnote-54) и 1-го флотского экипажа Стефане Егоровиче Щипакове 41 лет д. Ляпуновская (1872)[[54]](#endnote-55).

Феофилакту, возвратившемуся с многолетней флотской службы на свою родину к жене — Татьяне Фёдоровне, безжалостная судьба уготовила череду смертей родных. В 1862 году появляется первенец Максим, утонет в 17 лет, 9 августа 1879 г.[[55]](#endnote-56)В три месяца не стало сына Семёна, родившегося 28 марта 1866 г.[[56]](#endnote-57)В 1867 г. рождается сын Матфей, но в возрасте один год – 16 октября 1868 г. умирает от кашля[[57]](#endnote-58). Через три года,5 мая 1871 г. не стало и женыв 40 лет, от боли в груди[[58]](#endnote-59). Оставшись вдовцом с малолетним сыном Максимом, Феофилакт Матфеевич 11 июля 1871 г. в 43 года бракосочетается вторым браком с дочерью казённого крестьянина д. Кондратовская этого же прихода Якова Николаевича Шестакова, девицей Марфой 23 лет.[[59]](#endnote-60)Были ли дети от этого брака и какова судьба Марфы Яковлевны – не известно.От третьего брака с Ульянией Семёновной рождаются два сына:Михаил (16.10.1876 – 20.12.1876)[[60]](#endnote-61) и Василий (1874 – 5.11.1939)[[61]](#endnote-62). Позднее дочери: Александра (14.06.1878)[[62]](#endnote-63) и Афанасия (1.10.1880)[[63]](#endnote-64).Известно, что Феофилакт портняжил, видимо, пригодились флотские навыки обращения с парусами. Ввозрасте 58 лет, 7 апреля 1889 г.,его не стало, умер от головной боли[[64]](#endnote-65). Кстати,сын Василий по его ветви сталединственным продолжателем рода Поповых.

Настоящее исследование было бы неполным без обращения к истории зарождения морского кораблестроения на Соломбальской верфи, где начинал флотскую службу Феофилакт Попов, у истоков которогостояли Пётр Первый и братья Баженины.

Первое посещениеПетромАрхангельска состоялась в 1693 году. К приезду царя, изъявившего желание увидеть Соловецкий монастырь, была построена 12-пушечная яхта «Св. Пётр». В Архангельск прибыл 30 июля, остановившись в приготовленных для него светлицах на Мосеевом острове. Под впечатлением всего увиденного здесь, задумал великое дело — строить корабли своими же рабочими, и на этих кораблях посылать за море свои же товары. Для постройки первого корабля указал пустынное место на одном из низменных Соломбальских островов (на среднем), успел произвести закладку. Дальнейший надзор за постройкой этого первенца поручил назначенному воеводой Фёдору Матвеевичу Апраксину, прибывшему в царской свите. Распорядился также о приобретении в Голландии 44-пушечного корабля, который должен был прибыть в Архангельск на следующий год с сукнами для войска. На обратном пути по возвращении в Москву, отпустив в Холмогорах большую часть свиты, отправился на карбасе вверх по Двине в селение Вавчуга, в 13 верстах от последнего и 83 от Архангельска[[65]](#endnote-66).

Ещё в XVIвеке на речке Вавчуга была устроена водяная лесопильная мельница, принадлежащая Ивану Фёдоровичу Попову. «Последний из рода Поповых, именем Григорий, будучи тестем холмогорца, посадского человека Андрея Баженина, 23 марта 1671 года продал Баженину родовое своё имение в безвозвратное и потомственное владение, за 300 рублей со всеми землями тяглыми и оброчными, сенными покосами, рыбными ловлями и мельничными прудами»[[66]](#endnote-67). Сын Андрея Осип Баженин в 1680 году устроил на месте прежней мельницы новую, на иностранный образец. Защищая свои владения от притязаний переводчика Посольского приказа Андрея Крафта, обратился с просьбой к царям Иоанну и Петру Алексеевичам с изъяснением своих прав. Царской грамотой от 10 февраля 1693 г. Баженину даровано право производить на принадлежащей ему мельнице распиловку леса, размол муки и другие привилегии. Осмотрев Вавчугу, побеседовав с братьями, Осипом и Фёдором, Царь в начале октября уже берегом отправился в Москву.

Во второй раз, согласно обещанию, Пётр прибыл в Архангельск из Вологды 18 мая 1694 г. со свитой и гвардейскими солдатами, предназначенными служить экипажем на Царских кораблях. 20 мая посетил Соломбалу и торжественно спустил новый корабль на воду, дав имя «Св. Павелъ». 20 июля из Голландии прибыл построенный там корабль, названный «Св. Пророчество». 26 августа простился с Архангельском, поручив воеводе отправить в этом же году за границу корабль «Св. Павел», а в 1695 г. «Св. Пророчество». Этим распоряжением Петр положил начало торговли русскими судами.

В 1696 г. Баженины обратились с челобитною к Петру о дозволении им строить корабли и яхты у своего завода русскими и заморскими мастеровыми. Благоприятный ответ им был дан в 1700 г. лишь на второе челобитье. Бажениным предоставлялось право вывозить беспошлинно из-за моря все нужные для корабельного дела материалы, предоставлялся свободный наём рабочих, свобода от всяких выборных служб и посылок и кроме того все эти царские милости распространялись на потомство Бажениных. Ознакомившись с технологий судостроения и конструкцией стапелей на казённой Соломбальской верфи, Баженины заложили вблизи своих мельниц новую верфь с несколькими стапелями. Так возникла в 1700 г. первая торговая корабельная верфь на Вавчуге.Произведённые Петром Iв корабельные мастера, пожалованные званием «именитых людей гостиной сотни» братья строили на своей верфи купеческие суда и корабли. Фёдор Баженин был назначен Петром Iэкипажмейстером Архангелогородского адмиралтейства, управляющим Соломбальской верфью. «С 1702 по 1787 г. Баженины спустили до 120 торговых и промысловых судов, прославивших Вавчужскую верфь высокими мореходными качествами[[67]](#endnote-68).

В 1702 г. состоялся третий и последний приезд Царя в Архангельск с далеко идущими военными замыслами, ставший прологом взятия Нотебурга, шведской крепости в истоке Невы. Старый русский город, ранее называвшийся Орешком, вернулся в русские руки и был переименован в Шлиссельбург («ключ-город»), открывший дорогу к овладению устьем Невы.

В 1862 году Соломбальская верфь была закрыта, остались лишь судоремонтные мастерские. Позднее, уже в советское время, были образованыдва предприятия:в 1922 г. судоремонтный завод «Красная Кузница», в марте 1949 г. судоремонтный завод № 176 Управления судоремонтных заводов ВМФ СССР, в дальнейшемФГУП МО РФ «176 СРЗ». В настоящее время оба предприятия входят в состав АО «Центр судоремонта «Звёздочка» Объединённой судостроительной корпорации.

На территории «Красной Кузницы» у проходной находится памятник. Представляет собой стелу с флюгером на вершине в виде трёхмачтового старинного парусника. Основание стелы выложено камнями. Рядом с монументом установлена пушка петровских времён и корабельный якорь. На лицевой грани основания укреплён крест с надписью:

**«*Памяти поколений кораблестроителей Соломбальской верфи, создавших морскую славу России. 1693-1993 гг.» Ниже написано: «Будет у нас флот не хуже заморского. Ничего для этого не пожалею. Так и будет… Пётр. 1707 год».***Замечательная надпись! Но так и просится упоминание в ней о многих тысячах простых крестьян, ставших здесь моряками военного флота России.

***Примечания:***

1. Все даты до 1 февраля 1918 г. указаны в соответствии с юлианским календарём, то есть по старому стилю. – *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-2)
2. ГААО. - Ф. 29. - Оп. 28. – Д. 593. – Л. 327об. – 328. [↑](#endnote-ref-3)
3. Черносошные крестьяне – категория тяглых людей России в XV– XVII веках. Не были лично зависимыми, а потому несли тягло в пользу государства. В XVIIвошли в состав государственных крестьян – *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-4)
4. Лябла – небольшое гнездо деревень по берегам рек Северная Двина, Лябла и Чёрного ручья поблизости от Красноборска. В настоящее время часть деревень являются улицами села - *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-5)
5. Ивановы – народное (устное) деревни, ведёт начало от православного имени Иван (Иоанн) – *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-6)
6. ГААО. - Ф. 29. - Оп. 23. – Д. 112. – Л. 33об. [↑](#endnote-ref-7)
7. РГАДА. – Ф. 1209. – Оп. 1. – Кн. 15047. – Л. 276об. [↑](#endnote-ref-8)
8. Половники – зависимые крестьяне, работавшие на землевладельца за половину или треть урожая. – *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-9)
9. РГАДА.– Ф. 350. – Оп. 2. Ч. 2. – Ед. хр. 3744. – Л. 409. [↑](#endnote-ref-10)
10. ГААО. - Ф. 29. - Оп. 23. – Д. 112. – Л. 21. [↑](#endnote-ref-11)
11. Справка ГААО, 6 марта 2012 г. № 06/21/693. С. 5// Личный архив автора. [↑](#endnote-ref-12)
12. ГААО. – Ф. 29. – Оп. 23. – Д. 112. – Л. 89. [↑](#endnote-ref-13)
13. Там же. Оп. 28. – Д. 591. – Л. 44об. – 45. [↑](#endnote-ref-14)
14. Аршин (71,12 см), вершок (4,44 см, 1/16 аршина). – Старинные русские меры длины. – *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-15)
15. ПСЗРИ-2 СПб, 1832. Т. VI Отд. 1 № 4677. – Л. 501. [↑](#endnote-ref-16)
16. Сельское общество – низшая общественно-административная единица в дореволюционнойРоссии. - *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-17)
17. ГААО. Ф. 1010. – Оп. 1. – Д. 1, 2. [↑](#endnote-ref-18)
18. Там же. – Д.1. – Л. 1. [↑](#endnote-ref-19)
19. ПСЗРИ - 2 СПб, 1832. Т. VI Отд. 1 № 4677. – Л. 549. [↑](#endnote-ref-20)
20. РГАВМФ. – Ф. 283. – Оп. 3.1. – Ед. хр. 3163. [↑](#endnote-ref-21)
21. Там же. - Оп.3. – Д. 3171. – Л. 39об. [↑](#endnote-ref-22)
22. Флотский экипаж – береговое флотское подразделение для приёма, обучения пополнения и комплектования приписанных кораблей. –*Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-23)
23. Фрегат – трёхмачтовый парусный корабль. – *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-24)
24. РГАВМФ. – Ф.- 283. - Оп.3. – Д. 3171. – С. 35 -38. [↑](#endnote-ref-25)
25. Пароходофрегат – фрегат, имеющий кроме полного парусного вооружения поршневой паровой двигатель (паровую машину) и гребные колёса, либо гребной винт в качестве движителя. – *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-26)
26. РГАВМФ. – Оп. 3. – Д. 3171. - Л. 39 – 40об. [↑](#endnote-ref-27)
27. Веселаго Ф.Ф. Список русских военных судов с 1668 по 1860 год. СПб, 1872 г. – С. 110. [↑](#endnote-ref-28)
28. Там же. – С. 110. [↑](#endnote-ref-29)
29. РГАВМФ. – Ф.158. – Оп. 2. – Ед. хр. 858. [↑](#endnote-ref-30)
30. Веселаго Ф.Ф. Указ. соч. С. 111. [↑](#endnote-ref-31)
31. Там же. – С. 112. [↑](#endnote-ref-32)
32. Ф. – фут, единица измерения длины в английской системе мер, равен 0,3048 метра, д. – дюйм по старой русской системе мер 1/12 фута, 25,4 мм. В метрической системе мер - длина корпуса 60,8 м, ширина 13,6 м. [↑](#endnote-ref-33)
33. РГАВМФ. – Ф.158. – Оп. 2. – Ед. хр. 1242. [↑](#endnote-ref-34)
34. Там же – Ед. хр. 1086. [↑](#endnote-ref-35)
35. Там же. – Ед. хр. 1264. [↑](#endnote-ref-36)
36. Клипер –судно или корабль с острыми «режущими воду» обводами корпуса и относительно большим ходом. Основное предназначение — дозорная, разведочная и посыльная служба. [↑](#endnote-ref-37)
37. Веселаго Ф.Ф. Указ. соч. С. 182. [↑](#endnote-ref-38)
38. Там же. С. 114. [↑](#endnote-ref-39)
39. РГАВМФ. – Ф. 158. – Оп. 2. – Ед. хр. 1322. [↑](#endnote-ref-40)
40. Веселаго Ф.Ф. Указ. соч. С. 111. [↑](#endnote-ref-41)
41. РГАВМФ. Ф. – 283. – Оп. 3.1. – Д. 69. [↑](#endnote-ref-42)
42. Там же. – Д. 117. [↑](#endnote-ref-43)
43. Там же. – Д. 31. [↑](#endnote-ref-44)
44. Веселаго Ф.Ф. Указ. соч. – С. 113. [↑](#endnote-ref-45)
45. РГАВМФ. – Ф. 406. – Оп. 5.2. – Д. 406. – С. 66. [↑](#endnote-ref-46)
46. Там же. – С. 187. [↑](#endnote-ref-47)
47. Там же. – Ф. 283. – Оп. 2.2. – Ед. хр. 5494. [↑](#endnote-ref-48)
48. Там же. – Ф.983. – Оп. 1. – Д. 4, 5, 6, 7. [↑](#endnote-ref-49)
49. Бессрочный отпуск – особый вид прохождения службы в Российском Императорском флоте, учреждён в 30-х годах XIX века. В случае надобности отпускники призывались на службу. Сокращение срока действительной службы давало возможность быть полезными в своих семействах и иметь возможность продолжить свой род. – *Прим. Авт.* [↑](#endnote-ref-50)
50. РГАВМФ. – Ф.283. – Оп. 3-1. – Ед. хр. 3157. [↑](#endnote-ref-51)
51. ПСЗРИ, собрание второе. Том 31(1856). Отделение первое, Санкт - Петербург, 1857. – Л. 688 – 716. [↑](#endnote-ref-52)
52. Там же. – Л. 704. [↑](#endnote-ref-53)
53. МКАУ ВУЦА. – Ф. 364. – Оп. 3. – Д. 1. Л. 177об. – 178. [↑](#endnote-ref-54)
54. Там же. – Д. 7. – Л. 1068об. [↑](#endnote-ref-55)
55. ГААО. Ф. 29. – Оп. 28. – Д. 593. – Л. 95об. – 96. [↑](#endnote-ref-56)
56. Там же. - Д. 592. – Л. 226об. -227, 247об. – 248. [↑](#endnote-ref-57)
57. Там же. – Л. 318об. – 319. [↑](#endnote-ref-58)
58. Там же. – Д. 593. – Л.333об. – 334. [↑](#endnote-ref-59)
59. Там же. – Д. 593. – Л. 327об. – 328. [↑](#endnote-ref-60)
60. Там же. – Л. 169об. – 170, 185об. -186. [↑](#endnote-ref-61)
61. Справка Красноборского территориального отдела Агентства ЗАГС Архангельской области, 3 сентября 2017 г. № 12-78/374. С. 1..// Личный архив автора. [↑](#endnote-ref-62)
62. ГААО. Ф. 29. – Оп. 28. – Д. 593. – Л. 105об. – 106. [↑](#endnote-ref-63)
63. Там же. – Л. 49об. – 50. [↑](#endnote-ref-64)
64. Там же. – Д. 594. – Л. 188об. 189. [↑](#endnote-ref-65)
65. С.Ф. Огородников. Очерки истории города Архангельска в торгово-промышленном отношении. СПб, 1890. С.- 165. [↑](#endnote-ref-66)
66. Чернышёв В. Вавчуга// Архангельский сборник. Ч. I. Кн. 1. – Архангельск, 1863. С. 484. [↑](#endnote-ref-67)
67. Н.А. Шумилов. Баженины //Поморская энциклопедия. Том. I. История Архангельского Севера. Архангельск, 2001. С. 65. [↑](#endnote-ref-68)